

## Svarnotat Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 17. april 2023 Søren Friis Trebbien vedr. politiets godkendelse af reduceret hastighed i boligområder

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Trafik og Ejendomme

Sagsnr.: 23/11486

Doknr.: 82867/23

Dato: 30-05-2023

### Spørgsmål

På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 17. april 2023 spurgte Søren Friis Trebbien (C) til om der i forbindelse med politiets godkendelse af reduceret hastighed i boligområder, skal være hastighedsreducerende forhold, før det kunne godkendes. Er parkerede biler en årsag til forhold for at reducere anbefalet hastighed?

### Svar

I bekendtgørelsen om vejafmærkning fremgår det, at der skal være hastighedsreducerende forhold før hastigheden, sænkes i boligområder.

Der skal ved etablering af en 40-zone (40m/t) skiltes ved alle adgangsveje ind i zonen. Desuden skal der anvendes fartdæmpere f.eks. vejbumpe ved indkørsel til zonen på adgangsveje, der har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling i zonen. Disse fartdæmpere skal placeres maksimalt 50 meter inde i zonen. Der kan etableres yderligere fartdæmpere inde i zonen. Endvidere må zonen ved direkte gennemkørsel ikke overstige 1.800 meter.

Parkerede biler er generelt ikke et argument for at sænke hastigheden. Årsagen er, at parkerede biler ganske vist skaber en trafikal utryghed for trafikanter, men det medfører, at trafikanter automatisk nedsætter hastigheden. Fjernes de parkerede biler, og der er en lang lige vej med gode oversigtsforhold, kører trafikanter hurtigere, og der er større risiko for trafikuheld med alvorlige følger.

### Retsgrundlag.

Efter § 92 a, stk. 2, jf. § 42, stk. 5, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 168 af den 14. februar 2023, skal hastighedszonen inden etablering have politiets samtykke i medfør af Færdselsloven. Projektet skal desuden overholde reglerne i Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning §§ 145-151.