

# NOTAT

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Plan og Miljø  
Miljø- og Klima  
Natur- og vandløbsmedarbejder:  
Steen Roed

Sagsnr.: 19/3104  
Doknr.: 180545/22

Dato: 26-09-2022/okv

**Spørgsmål:** Anders Liltorp (A) har spurt, om det bliver det muligt at sejle på Harrestrup Å nedre del (Vigerslev parken), når den er klimatilpasset?

**Svar:** Administrationen har kigget nærmere på muligheder og begrænsninger. Umiddelbart er konklusionen, at det ikke er muligt at sejle på åen.

Der er en række grunde til dette:

- Det nye vandløb, vil få en anden udformning, end vandløbet har i dag. Den fremtidige udformning vil gøre det svært at sejle med kano, fordi vandløbet enten vil blive smalt eller vanddybden vil være begrænset. Til forskel fra det nuværende forløb vil åen få et noget mere "naturligt udsende", når projektet er færdigt. Dette indbefatter slyngninger samt strækninger med gydegrus, hvor vandet ved almindelig vandstand vil risle over nogle strækninger.
- Der er en række strækninger, hvor vandløbet i dag er rørlagt, eksempelvis under Folehaven, jernbanen, Vigerslev Allé og Hvidovre station. Det indgår ikke i Vigerslevprojektet at ændre disse rørlægninger.
- Vandkvaliteten i åen er forbedret væsentligt. Men der er stadig perioder, hvor vandkvaliteten er af en sådan karakter, at man som udgangspunkt ikke bør have mere kontakt med vandet en højst nødvendigt, idet der kan være mulighed for overløb fra spildevandsanlæg.
- Københavns Kommune, som er ejer af grunden, skal give lov til, at man går i land. Københavns Kommune har umiddelbart ikke ønske om, at der sejles på åen. Derfor vil det praktisk ikke være muligt at bære sin kano forbi de nævnte hindringer for sejlads på åen.
- Det er i dag ikke tilladt at sejle på Harrestrup Å, og der er umiddelbart ikke lagt op til, at dette skal ændres i det nye vandløbsregulativ, som er i offentlig høring frem til 16. september 2022
- Generelt er det ikke tilladt at sejle på de fleste vandløb. Dette forbud er blandet andet ofte begrundet i hensynet til dyrelivet. Langt de fleste vandløb er af en sådan størrelse, at det rent praktisk ikke er muligt at sejle på dem. Derudover medfører brugen af kanoer ofte

gener for den enkelte lodsejere, hvor kanoerne isættes eller optages.