

Besvarelse af spørgsmål stillet Økonomiudvalgets møde den 19. maj 2022 under Eventuelt af Charlotte Munch (V)

NOTAT

På Økonomiudvalgets møde den 19. maj 2022 under behandlingen af punktet Eventuelt spurgte Charlotte Munch (V) til de nye parkeringsregler.

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Politik og Ledelse
Chefjurist:
Henriette Darlie Dyring

Svar:

Baggrunden for det vedtagne lovforslag er ”I udgangspunktet har parkering i rabatter ikke givet problemer i mindre byer, mens man i større byer til tider har set kaotiske parkeringstilstande, som kan udgøre en konkret færdsels-sikkerhedsmæssig risiko såvel som at medføre ødelæggelse af anlagte rabatmiljøer, som ikke er tiltænkt parkering. Det er således hensigten med lovændringen at imødekomme de forskellige hensyn, hvorfor der indføres et forbud mod standsning og parkering i skillerabat.”

Sagsnr.: 22/16315
Doknr.: 112895/22

Dato: 02-06-2022/hdd

Ordet skillerabat nævnes nu i bestemmelsen (se afsnit ”Definition og lovtekst) og dermed gælder der nu et standsnings- og parkeringsforbud i skillerabatter. Det er fortsat tilladt at standse og parkere i yderrabatten, men ikke i skillerabat, da den ikke længere er omfattet af definitionen af yderrabat.

Det vil dog være tilladt for et køretøj, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg, at standse eller parkere med en del af køretøjet på skillerabat, men kun uden for tættere bebygget område. Hele Hvidovre Kommune er defineret som tættere bebygget område, så lovens undtagelse har ikke betydning i Hvidovre Kommune.

Hvidovre Kommunes parkeringskontrol

Der er tale om en ændring i færdselsloven, som er trådt i kraft 1. maj 2022 og derfor udsteder politiet afgifter efter den nye bestemmelse, hvis den overtrædes.

Det er også færdselsloven, suppleret af den lokale parkeringsbekendtgørelse, som parkeringsvagterne i Hvidovre Kommune følger. Derfor bør de også følge færdselsloven i dette tilfælde og udstede afgifter, såfremt der parkeres i skillerabat.

Parkeringskontrollen i Hvidovre plejer - når der kommer nye regler eller skilte - at give advarsler den første tid, medmindre parkeringen er til akut fare for trafiksikkerheden. Det er også planen for opstart af kontrollen efter denne bestemmelse.

Både politiet og de kommuner, som har parkeringskontrol, forventer, at der vil blive ført sager ved domstolen, som nærmere vil fastslå, hvorledes en skillerabat defineres.

Mulighed for dispensation for reglen i det lokale parkeringsregulativ

Det er administrationens vurdering, at der for denne lovbestemmelse, kan besluttes en regel i det lokale parkeringsregulativ, som lemper/ophæver den nye lovbestemmelse. Men ændringer til det lokale parkeringsregulativ

skal godkendes af politiet. Politiet ønsker, at der er dispenseret ens for de samme regler i alle politikredsens kommuner, så borgerne i dette tætbebyggede område har nemmere ved at overholde reglerne, selvom de krydser de ofte usynlige kommunegrænser. Det kommer derfor til at have en betydning, hvordan politiet vægter det trafiksikkerhedsmæssige spørgsmål i denne sag.

Hvidovre Kommune er i dialog med politiet, og udarbejder en sag til økonomiudvalget, når det er endeligt afklaret med politiet, om det er muligt at indføre en lempelse/ophævelse i det lokale parkeringsregulativ.

Den nye lovbestemmelse har også betydning for kommunen som vejmyndighed. Hvidovre Kommune har haft problemer med opkørte skille- og yderabatter, og parkering i dem har også medført konkrete færdselsmæssige risici (typisk dårligt udsyn). Hvis der ikke kan ske en lempelse/ophævelse i det lokale parkeringsregulativ, vil vejmyndigheden (Center for Trafik og Ejendomme) vurdere, hvor det er trafiksikkert at tillade parkering i skillerabat ved skiltning.

Definitioner og lovtekst

Ved "skillerabat" skal forstås et areal, der tjener som adskillelse mellem to færdselsarealer. Det vil oftest være et areal, som adskiller kørebanen fra enten fortov eller cykelsti.

Ved "yderrabat" skal forstås et areal uden for yderste færdselsareal.

Færdselslovens § 28, stk. 3

Standning eller parkering må ikke ske på cykelsti, gangsti eller fortov. Tilsvarende gælder for midterrabat, **skillerabat**, helleanlæg og lignende. Uden for tættere bebygget område kan et køretøj, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg, dog standses eller parkeres med en del af køretøjet på fortov eller skillerabat. 1. pkt. gælder ikke cykler og tohjulede knallerter.

Oversigt (vejledende) fra FDM om, hvordan skillerabat efter FDM opfattelse defineres.





Det er fremover heller ikke tilladt at standse eller parkere med hele køretøjet på bred skillerabat, som fx her.



Det er uden betydning om skillerabatten er af græs eller som her grus. Det afgørende er, at der er tale om en skillerabat.