

Svarnotat By- og Planudvalget 06.05.2024 Charlotte Munch vedr. status for Strandvangsvej 48 og oplag af biler

NOTAT

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Plan og Miljø

Sagsnr.: 24/11735

Doknr.: 84097/24

Dato: 12-06-2024

Spørgsmål

På By- og Planudvalgets møde den 6. maj 2024 under punktet Eventuelt spurgte Charlotte Munch (Æ) til status for Strandvangsvej 48. Administrationen svarede på mødet og udarbejder et notat om oplag af biler.

Center for Plan og Miljø har udarbejdet besvarelsen.

Svar

Byggesagsteamet, Center for Plan og Miljø har senest været på varslet tilsyn på ejendommen den 18. april 2024 i forbindelse med dialog med ejer om sekundær bebyggelse og oprydning på grunden. Sagen er fortsat under behandling.

Ved tidligere miljøtilsyn og øvrige henvendelse fra kommunen til ejeren af Strandvangsvej 48, har ejer oplyst Center for Plan og Miljø om, at bilerne er private og ikke ejes af den virksomhed, der er registreret på ejendommen. Ejer oplyser også, at bilerne ikke er skrotbiler men veteranbiler, og at der er tale om biler, der kan gøres køreklare. Ifølge ejer og vurderingen på et tilsyn er de 4 biler på grunden miljøbehandlede, motoren er taget ud og væskerne (f.eks. bremse- og kølervæsker) er tømt.

Det er Center for Plan og Miljø's vurdering, at de 4 biler ikke udgør en fare for miljøet, fordi de er miljøbehandlede. Desuden er der ikke tale om affald, da ejer ikke vil skille sig af med bilerne.

Der er retspraksis for, at kommuner kan gribe ind, hvis biler ikke er miljøbehandlede og dermed udgør en fare for miljøet¹. Det vurderes ikke at være tilfældet i denne sag. I den specifikke Landsrettsdom, var bilerne ikke miljøbehandlede "*Efter bevisførelsen lagde landsretten videre til grund, at nogle af bilerne ikke var miljøbehandlede...*" Landsretten lagde dermed vægt på, at bilerne ikke var miljøbehandlede og dermed udgjorde en fare for miljøet. Dette var således baggrunden for, at det var muligt for kommunen at fjerne de omtalte ikke-miljøbehandlede biler fra grunden i den pågældende sag.

I affaldsbekendtgørelsen² §2 står der, at "*ved affald forstås ethvert stof og enhver genstand, ... som indehaveren skiller sig af med, agter at skille sig af med, eller er forpligtiget til at skille sig af med*".

¹ [Vestre landsrettsdom afsagt den 27. september 2011, 1. afd. i ankesag S-0789-11 Sagens oplysninger | Karnov Group](#)

² Affaldsbekendtgørelsen: [Affaldsbekendtgørelsen \(retsinformation.dk\)](#)

Kommunerne er affaldsmyndighed og skal udarbejde affaldsregulativer og anvisningsordninger for affald. I det tilfælde at bilerne klassificeres som affald, skal det bortskaffes til en registreret modtager jf. bilskrotbekendtgørelsens³ §4.

Et af de centrale kriterier for om en bil er affald er, om den er reparerbar i økonomisk forstand, altså om det vil give økonomisk mening, at få bilen gjort køreklar. I Miljøstyrelsens vejledning⁴ nævnes det også specifikt ”at nogle køretøjer er så gamle, at økonomiske overvejelser alene, ikke vil være nok til at bestemme om køretøjet er affald eller ej.”

Dertil kommer om bilen kan registreres uden forudgående syn, eller om bilen har været uindregistreret i mere end 6 måneder og der ikke er synlige tegn på istandsættelse.

³ Bilskrotbekendtgørelsen [Bilskrotbekendtgørelsen \(retsinformation.dk\)](http://retsinformation.dk)

⁴ Miljøstyrelsens vejledning til kommunernes håndtering af hensatte biler 01. November 2002, afsnit 3.2.2