



HVIDOVRE  
KOMMUNE

HANDLEPLAN TIL ERHVERVS- OG VÆKSTSTRATEGI 2020-23

---

# Handleplan 2021-22

Erhvervs- og vækststrategi  
2020-23

# Fremtidens erhvervsområder

## UDVIKLING AF AVEDØRE HOLME

I 2020 indgik Hvidovre Kommune et partnerskab med Industri og Grundejerforeningen Avedøre Holme om udvikling af området. I 2021-22 bruges partnerskabet som afsæt til at udvikle området. Der vil især være fokus på områdets fremtoning, stand og adgangsforhold.

Der skal være fokus på, hvordan vi får mest ud af de ressourcer, vi i fællesskab har, ved at afprøve nye samarbejdsformer og roller. Det skal foregå i partnerskab mellem Industri- og grundejerforeningen og kommunen, og BID-samarbejdet med virksomhederne på Avedøre Holme. Samarbejdsprocesserne under partnerskabet faciliteres af BIDdanmark (Business Improvement District Denmark).

Aktiviteterne er med til at realisere en udviklingsplan for Avedøre Holme frem mod 2030.

### Mål for 2021/2022

Gennem partnerskabet mellem Grundejerforeningen og kommunen er der skabt konkrete aktiviteter og synlige forbedringer, der afspejler virksomhedernes behov for et mere attraktivt og tidssvarende område.

---

## NY LOKALPLAN FOR AVEDØRE HOLME

Hvidovre Kommune er ved at lave en ny lokalplan for erhvervsområdet Avedøre Holme. Lokalplanen udarbejdes på baggrund af Fingerplan 2019 som udlægger området til produktionserhverv samt transport- og logistikerhverv.

### Mål for 2021/2022

Det er hensigten, at lokalplanen skal imødekomme flere af virksomhedernes udviklingsbehov bl.a. med hensyn til højde og tæthed. Planen skal samtidig give mulighed for at der på sigt kan etableres innovations- og testmiljø i området. Lokalplanen forventes vedtaget i 2021.

## **HVIDOVREVEJ VED BYMIDTEN SOM ATTRAKTIVT HANDELSOMRÅDE**

Detailhandlen på Hvidovrevej ved bymidten skal understøttes i at samarbejde om at skabe et attraktivt og levende bymiljø, der giver øget omsætning, vækst og udvikling i områdets butikker.

Kommunen understøtter ved at finansiere og deltage i et udviklingsnetværk, som faciliteres som et BID-netværk (Business Improvement District-netværk).

### **Mål for 2021/2022**

Detailhandlen på Hvidovrevej har sammen skabt synlige og konkrete initiativer, der synliggør lokalområdet mere som handelsområde.

---

## **BEDRE FREMKOMMELIGHED**

Medarbejdere, varer og gods skal kunne komme frem på en effektiv og bæredygtig måde.

Kommunen arbejder målrettet for en udvidelse af Amagermotorvejen, hvor der etableres to veje parallelt med motorvejen, en ny afkørsel ved TEC samt støjskærme. Det er forventningen, at resultaterne fra en rapport om mulige løsninger for udvidelsen vil indgå i regeringens kommende infrastrukturplan. Planen forventes vedtaget i løbet af 2021.

Med udgangspunkt i kommunens trafikstrategi og DK2020, hvor i alt 66 danske kommuner har forpligtet sig på at udvikle klimahandlingsplaner, der lever op til Parisaftalens målsætninger, arbejdes der med at øge fremkommeligheden for medarbejdere på en grøn og bæredygtig måde. Det gøres bl.a. ved at forbedre cykelforholdene og give den kollektive transport et løft ved at forkorte rejsetiden på linje 500S fra Glostrup st. til Avedøre Holme.

Kommunen støtter også planerne for et forsøg med at erstatte buslinje 200S med en højklasset busforbindelse (BRT) mellem Gladsaxe og Avedøre Holme. Det vil give Avedøre Holme en unik kollektiv transportforbindelse med høj frekvens og høj regularitet, og dermed en hurtig forbindelse til S-togsnettet og letbanen i Ring 3.



### **Mål for 2021/2022**

Udvidelsen af Amagermotorvejen indgår i regeringens kommende infrastrukturplan.

I 2021 indvies supercykelstien Avedøreruten mellem Amager-Avedøre.

I 2022 er anlægget af buslinje 500S i gang.

Initiativerne om supercykelstien Rødovre – Avedøre Holme, renovering af den blinde del af Avedøreholmen og trafiksikkerhedstiltag i krydset med Stamholmen igangsættes, hvis der opnås politisk opbakning.

Der er skabt enighed om at etablere 200S som BRT.

---

### **DIALOG MED VIRKSOMHEDER OM BYOMDANNELSE**

Byomdannelsen, for områderne angivet i Planstrategi 2019, handler om at mindre/ældre erhvervsområder omdannes til rene boligområder.

Når konkrete projekter igangsættes, skal inddragelsen sikre, at processen er god og konstruktiv for virksomhederne.

### **Mål for 2021/2022**

Der skal laves en inddragelsesproces, hvor berørte virksomheder føler sig hørt og forstået.

---

### **DIGITAL INFRASTRUKTUR**

En effektiv digital infrastruktur er helt essentiel for virksomheders drift, og også for mulighederne for at udnytte de forretningsmæssige udviklingspotentialer, der er i den øgede digitalisering.

### **Mål for 2021**

Det undersøges hvilke muligheder kommunen har for at bidrage til at skabe en velfungerende digital infrastruktur.

---

# Arbejdskraft til vækst

## FLERE UNGE TAGER ERHVERVSPRAKTIK

Vi skal styrke kendskabet mellem de unge og virksomhederne gennem mulighed for erhvervspraktikforløb.

Gennem forberedelse, selve praktikforløbet og i den fælles efterbearbejdning vil eleverne øge deres branchekendskab, viden om arbejdsfunktioner og viden om muligheder med forskellige uddannelser. En væsentlig pointe bliver at inspirere flere unge til at vælge uddannelses- og karrierevej, der matcher virksomhedernes behov for arbejdskraft.

### Mål for 2021/2022

Alle udskolingselever på skolerne får mulighed for at tage en uges erhvervspraktik.

80% af eleverne i 8. eller 9. klasse gennemfører en erhvervspraktik.

---

## KOMPETENCEUDVIKLING I GRØN OMSTILLING OG GRØN TEKNOLOGI

Lokale virksomheder bl.a. inden for håndværksfagene skal have tilbud om sparring til at udnytte de forretningsmæssige muligheder, der er i den grønne omstilling og i grøn teknologi. Virksomhederne skal tilbydes hjælp til kompetenceløft, og kommunen skal samarbejde med branchens aktører fx DI-Byg, Gate 21 og klyngen for byggeri og anlæg om dette.

### Mål for 2021/2022

Gennem målrettet kommunikation og direkte dialog er mere end 20 virksomheder orienteret om mulighederne for kompetenceudvikling inden for grøn omstilling og grøn teknologi.

---

# Professionel lokal erhvervsservice

## SERVICEMÅL FOR YDELSER OG ERHVERVSSERVICE FOR LOKALE VIRKSOMHEDER

I 2020 blev der udarbejdet mål for ydelser og erhvervsservice til kommunens virksomheder.

Der er lavet mål for sagsbehandlingstid, svartider, hjælp til rekruttering og information.

### Mål for 2021/2022

Der leves op til servicemål på miljøområdet, svartider hos Jobcenteret og i forhold til information, og det skal vi fortsætte med i 2021/2022.

På byggesagsområdet vil sagsbehandlingstiden i 2021 falde for industri- og lagerbygninger fra 80 dage til 60-70 dage.

For etagebyggeri på erhvervsområdet skal sagsbehandlingstiden falde fra 85 dage til 65-75 dage.

Der vil blive arbejdet målrettet for at kommunen nærmer sig en byggesagsbehandlingstid for erhvervsager, der ligger på niveau med de servicemål som KL indgik med den daværende regering på hhv. 50 og 55 dage.

---

## KLIMAPLAN FOR HVIDOVRE

Kommunen vil samarbejde med virksomhederne om en klimaplan for Hvidovre under projektet 'DK2020 – klimaplaner for hele Danmark'. Dette rummer samarbejde om både reduktion af CO2 såvel som klimatilpasning.

### Mål for 2021/2022

Målet er at lave en plan for reduktion af CO2. I løbet af 2021 formuleres der konkrete indsatser i projektet.

Ved udgangen af 2021 kan vi sætte mål for 2022.

## **MERE BEVIDSTHED OM BÆREDYGTIGHED I LOKALE VIRKSOMHEDER**

Kommunen vil i kontakten med virksomhederne være proaktive i dialogen om bæredygtighed og FNs verdensmål, især i forhold til grøn omstilling og cirkulær økonomi. Vi vil formidle og koordinere tilbud fra erhvervsfremmeaktører til virksomheder, der ønsker at arbejde forretningsnært og vækstorienteret med disse emner.

### **Mål for 2021/2022**

Der er skabt dialog med min. 20 virksomheder om mulighederne for bæredygtig vækst og cirkulær økonomi.

---



**HVIDOVRE  
KOMMUNE**

Erhvervs- og vækststrategi  
2020-23