

Svar på spørgsmål stillet på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 9. januar 2023 under behandlingen af Eventuelt af Tina Cartey Hansen (C).

NOTAT

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Trafik og Ejendomme
Vej og Park
Vej- og parkchef:
Michael Søndergaard Daugaard

Sagsnr.: 23/1764
Doknr.: 14568/23

Dato: 26-01-2023/mdu

Spørgsmål.

Tina Cartey Hansen (C) spurgte:

- 30 km zonens udstrækning ved Claus Petersens Allé.
- Hastighedsnedsættelser generelt (hun oplyste at politiet ville spørge vejdirektoratet om muligheder på grund af Københavns Kommunes hastighedsnedsættelser).
- Proceduren, når en grundejer henvender sig om hastighedsnedsættelser.

Besvarelse

- 30 km zonens udstrækning ved Claus Petersens Allé.

Der blev for 20 – 30 år siden etableret vejbump og hastighedsbegrænsning til 30 km/t på Claus Petersens Alle og den parallelle vej Sognegårds Alle, hvor formålet var at minimere gennemkørsel fra Brostykkevej til Høvedstensvej. Således at trafikanter i stedet anvender Hvidovrevej eller Arnold Nielsens Boulevard.

Administrationen har forespurgt politiet om udstrækningen af hastighedsbegrænsningen på 30 km/t på Claus Petersens Alle umiddelbart kan forlænges til efter indkørslen til Hvidborg, og politiets vurdering er, at der så skal etableres et ekstra vejbump.

- Hastighedsnedsættelser generelt (hun oplyste at politiet ville spørge vejdirektoratet om muligheder på grund af Københavns Kommunes hastighedsnedsættelser).

Københavns kommune ønsker at nedsætte hastigheden med 10 km/t på alle veje i kommunen herunder til 30 km/t på en lang række veje. Politiet kan i henhold til Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning ikke tillade hastigheden nedsat til 30 km/t medmindre der er tale om lege/opholdsarealer, lokalvej foran en institution e.lign. Københavns kommune er uenig i politiets fortolkningen af bekendtgørelsen, og har derfor bedt Vejdirektoratets vejmyndighedsafdeling om en udtalelse.

- Proceduren, når en grundejer henvender sig om hastighedsnedsættelser.

Når en grundejer henvender sig til Trafik- og Ejendomme med ønske om en hastighedsnedsættelse på en vej, får grundejeren oplyst kommunens praksis med hensyn til, at kommunen yder et tilskud til sorte vejbump på 25 % og grønne vejbump med 50 %. Såfremt grundejeren og som regel grundejerforeningen godkender betalingsfordelingen, holdes der møde med Vej og Park, hvor ønsker og lovgivning drøftes med henblik på, at nedsætte hastigheden og udarbejde en konkret forslag. Vej og park drøfter forslaget med politiet, og forelægges det konkrete projekt til godkendelse i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.